EXTRACTO DE PROGRAMACIÓN DIDÁCTICA

Principado de Asturias | Consejería de Educación

Centro Integrado de Formación Profesional
AVILÉS
Principado de Asturias

Elementos Amovibles

Formación Profesional Básica | Curso 2026/2027

Centro	CIFP Avilés
Familia profesional	Transporte y Mantenimiento de Vehículos
Ciclo formativo	FP Básica en Mantenimiento de Vehículos
Módulo profesional	Elementos Amovibles
Curso	2.º
Duración total indicada	324 horas
Centro educativo	124 horas distribuidas antes de la formación en empresa
Formación en empresa	200 horas en el tercer trimestre
Espacio principal	Taller CAR 1
Curso académico	2026/2027

1. Resultados de aprendizaje y criterios de evaluación

RA1. Identifica los elementos amovibles de la carrocería y sus sistemas de unión.

- Clasificación de puertas, capós, portones, aletas, paragolpes y molduras.
- Identificación de sistemas atornillados, remachados, clipados y guías.
- Relación entre fijaciones, pieza y ubicación.
- Reconocimiento de riesgos.
- Aplicación de medidas básicas de PRL y medioambiente.

RA2. Realiza operaciones de desmontaje y montaje de elementos amovibles.

- Selección de herramientas, equipos y útiles.

- Desmontaje conforme al procedimiento.
- Protección del vehículo y normas de seguridad.
- Montaje y fijación correcta.
- Uso de EPI, orden y limpieza.

RA3. Ajusta juegos, holguras y mecanismos de apertura y cierre.

- Identificación de juegos y holguras.
- Ajuste de bisagras y cerraduras.
- Comprobación de mecanismos.
- Corrección de desajustes y alineación.
- Verificación del cierre y estanqueidad.

RA4. Sustituye elementos amovibles y herrajes dañados.

- Identificación de elementos dañados.
- Selección de recambios.
- Sustitución de bisagras, cerraduras, tiradores, molduras y herrajes.
- Uso correcto de herramientas.
- Comprobación de ajustes y aplicación de seguridad y sostenibilidad.

RA5. Aplica normas de prevención de riesgos laborales y protección ambiental.

- Identificación de riesgos.
- Uso de EPI.
- Seguridad colectiva, señalización y manipulación de cargas.
- Gestión de residuos plásticos, envases y piezas metálicas.
- Orden, limpieza y sostenibilidad.

2. Contenidos organizados

Bloque	Contenidos
1. Identificación	Elementos de carrocería, fijaciones, herramientas y útiles.
2. Desmontaje y montaje	Procedimientos, reposición, protección de superficies, seguridad y EPI.
3. Juegos y holguras	Alineación, bisagras, cierres, guías y mecanismos.
4. Sustitución	Diagnóstico, cierres, bisagras, molduras y verificación posterior.
5. Seguridad y sostenibilidad	Riesgos, prevención, residuos, orden y limpieza.

3. Proyectos, temporalización y formación en empresa

Periodo	Proyecto	Horas	RA	Peso
1.º trimestre	P1. Identificación y desmontaje básicos	27	RA1-RA2	10 %
1.º trimestre	P2. Montaje y reposición	27	RA2-RA3	15 %
1.º trimestre	P3. Ajuste de juegos y holguras	30	RA3-RA5	20 %

2.º trimestre	P4. Sustitución integral	20	RA4-RA5	15 %
2.º trimestre	P5. Proyecto integrador final	20	RA1-RA5	20 %
3.º trimestre	Formación en empresa	200	RA1-RA5	20 %

Ejemplos de trabajo recogidos en la programación: Renault Clio, Peugeot 206, Opel Astra, Seat León, Citroën C3, Ford Focus, Volkswagen Golf, Citroën C4 y Ford Transit del Proyecto Carrocería.

4. Procedimientos e instrumentos de evaluación

- Rúbricas de prácticas de taller alineadas con RA y CE.
- Listas de control de operaciones.
- Observación directa del desempeño y la actitud.
- Diarios de prácticas y fichas simplificadas.
- Pruebas teórico-prácticas básicas.
- Autoevaluación y coevaluación con rúbricas simplificadas.
- Rúbrica de formación en empresa: autonomía, calidad técnica, tiempos, seguridad, actitud profesional y comunicación.

5. Criterios de calificación

Bloque	Peso
Prácticas y proyectos en el centro	70 %
Pruebas teóricas	10 %
Formación en empresa u organismo equiparado	20 %
TOTAL	100 %

- Para aprobar es necesario superar todos los RA con al menos un 5.
- La entrega de fichas y diarios es obligatoria.
- Se valora el proceso, el producto final y la actitud profesional.

6. Actividades de recuperación

- Recuperación continua mediante retos atrasados, repetición de prácticas y mejora de proyectos.
- Plan personalizado en junio para los RA no alcanzados.
- Prueba práctica integradora sobre identificación, desmontaje, montaje, sustitución, ajuste, PRL y residuos.
- Prueba teórica breve sobre elementos, fijaciones, herramientas, procedimientos, seguridad y sostenibilidad.

7. Evaluación extraordinaria para asistencia irregular

Evidencia	Peso previsto
Prueba práctica integradora en el centro	50 %
Prueba teórica completa	10 %
Plan de recuperación, informes, fichas o diarios	10 %

Formación en empresa	20 %

La tabla del documento suma el 90 %, no el 100 %. Esta incoherencia se conserva señalada para su corrección antes de la aprobación definitiva. El profesorado puede requerir un dossier o portafolio previo.

8. Formación en empresa

La formación en empresa se programa en el tercer trimestre con 200 horas y trabaja RA1-RA5. Las fechas exactas, la distribución de RA y la incorporación quedan sujetas a la concreción curricular y al calendario del centro.

- Desmontaje y montaje de puertas, portones, capós y paragolpes.
- Sustitución de bisagras, cerraduras y molduras.
- Ajuste de juegos y holguras.
- Aplicación de normas de prevención y sostenibilidad.